

## Verkehrsumfrage im Potsdam Science Park 2020

Im Sommer 2020 haben sowohl die Standortmanagement Golm GmbH als auch die Universität Potsdam eine Verkehrsumfrage durchgeführt. Die Umfragen hatten unterschiedliche Zielstellungen, jedoch überschneiden sich diverse Fragestellungen, die im Anschluss gemeinsam ausgewertet wurden.

An den beiden Umfragen haben sich insgesamt 2.046 Personen beteiligt.

Nicht alle Fragen wurden von allen Befragten beantwortet. In den Auswertungsgrafiken ist die Anzahl der Antworten auf die jeweilige Frage immer rechts unten als „n“ angegeben.

### Eckpunkte der beiden Umfragen

#### Standortmanagement Golm GmbH

- Laufzeit: 10. – 21. August 2020
- Sprachen: Deutsch & Englisch
- Befragte: Mitarbeiter\*innen der Max-Planck-Institute, der Fraunhofer-Institute, des Brandenburgischen Landeshauptarchivs, der Unternehmen im GOIN sowie Anwohner\*innen aus Golm
- Teilnehmerzahl: 548
- Schwerpunkte:
  - Generelles Verkehrsverhalten – unabhängig der COVID19-Situation
  - Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs
  - nachhaltige Verkehrskonzepte

#### Universität Potsdam

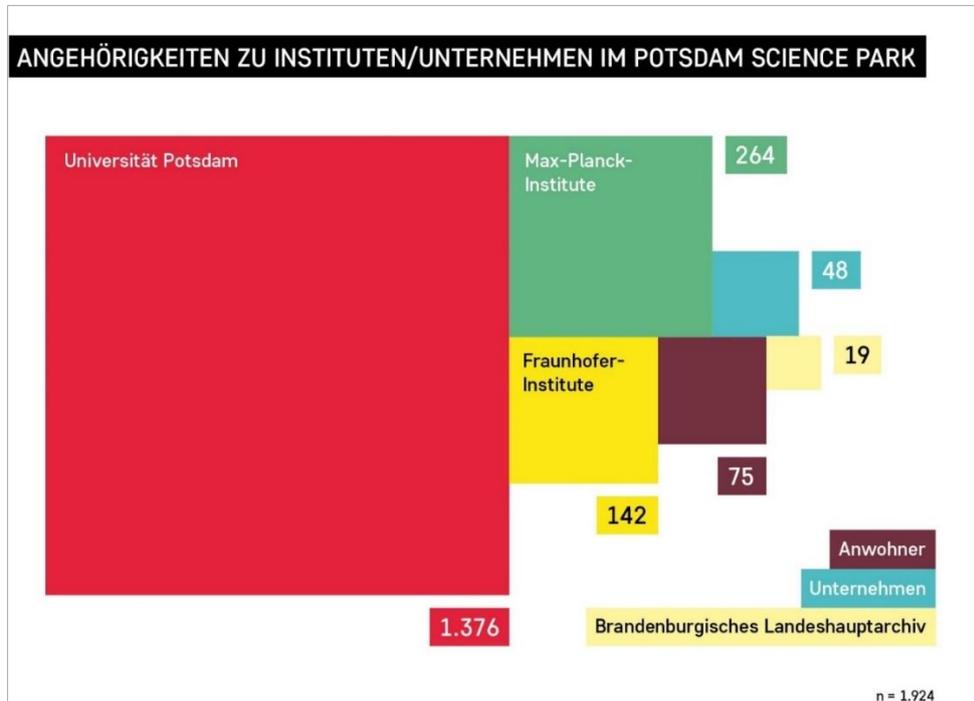
- Laufzeit: 22.06.2020 – 03.07.2020 und 17.08.2020 – 28.08.2020
- Sprache: Deutsch
- Befragte: Mitarbeiter\*innen und Studierende der Universität Potsdam / alle Campusse
- Teilnehmerzahl: 1.498
- Schwerpunkte:
  - Verkehrstechnische Anbindung der Universitätsstandorte
  - Dienstreisen der Mitarbeiter\*innen
  - Veränderung des Mobilitätsverhaltens durch COVID19

### Ausgewählte Ergebnisse

1. Daten zum Teilnehmerkreis
2. Erhebung der Wohnorte
3. Genutzte Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit/ zum Studium
4. Verbesserungswünsche zum SPNV/ ÖPNV
5. Frequentierung der verschiedenen DB-Bahnhöfe
6. Zukünftige Nutzung der neuen RB-Linie über Spandau nach Berlin Gesundbrunnen
7. Wünsche an ein nachhaltiges Verkehrskonzept
8. Umstieg auf ÖPNV/ SPNV, wenn...

## 1. Daten zum Teilnehmerkreis

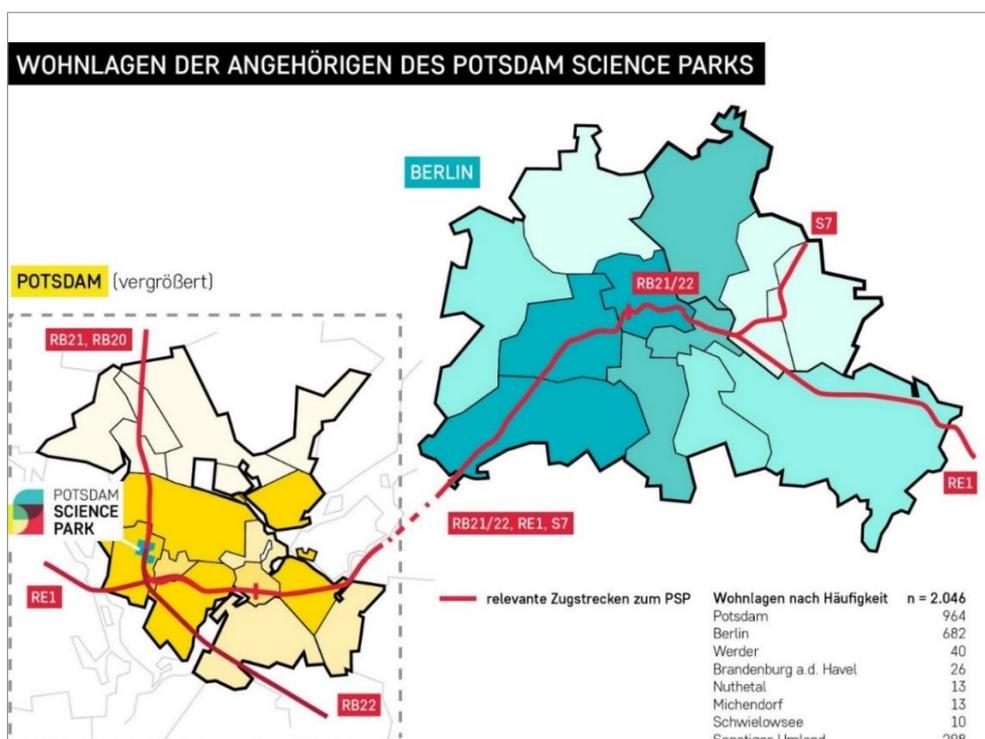
Die Anteile der Befragten zu den verschiedenen Nutzergruppen repräsentieren gut die reale Nutzerstruktur im Potsdam Science Park.



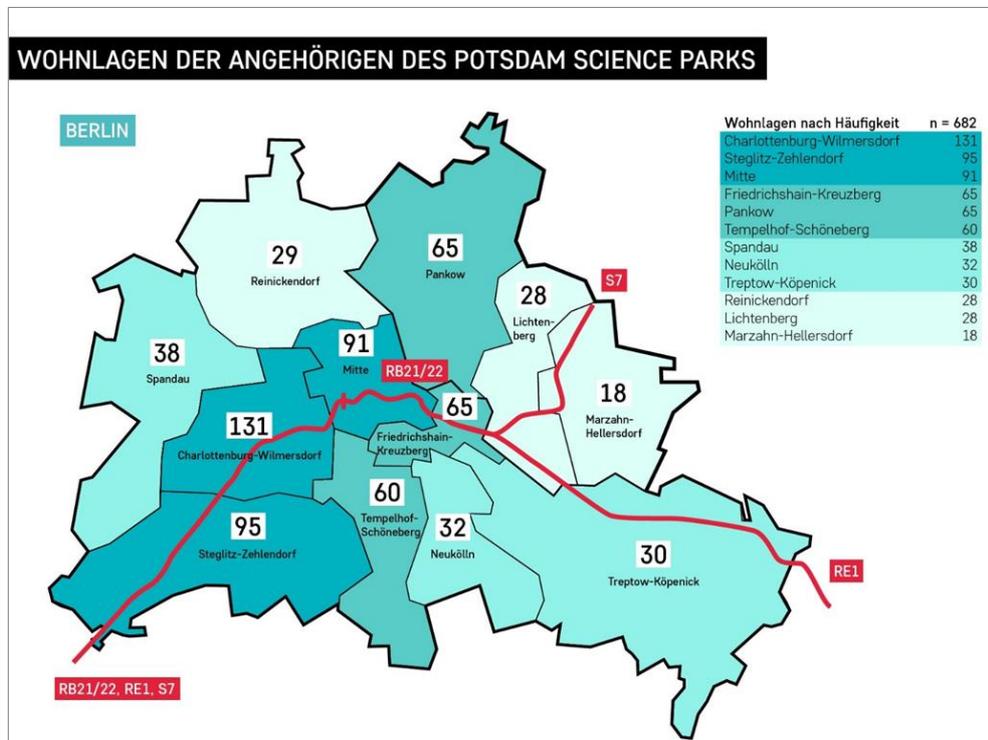
## 2. Erhebung der Wohnorte/ Wohnlagen der Befragten

Die Ergebnisse zeigen, dass ...

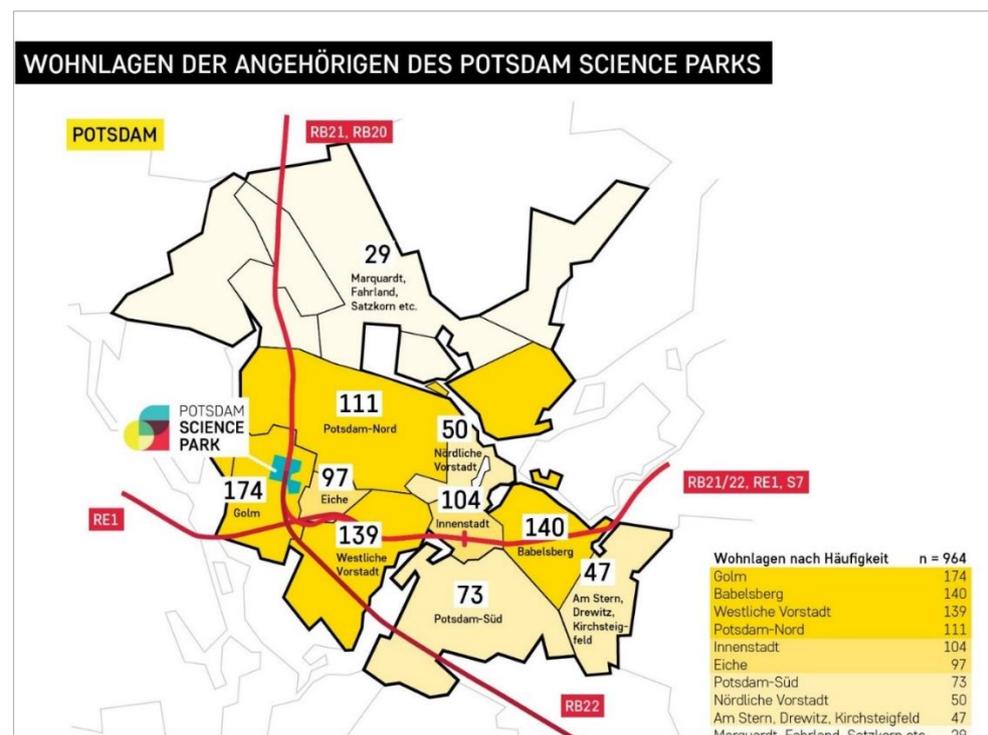
- a) ...ein Großteil der Befragten in Berlin oder Potsdam wohnen (ca. 80%)



b) ...die Wohnlagen mehrheitlich an den Regionalbahnstrecken liegen – vor allem die **Bezirke Mitte, Charlottenburg-Wilmersdorf und Steglitz-Zehlendorf** sind stark vertreten – hier wohnen fast **47%** der Befragten aus Berlin



c) ...mehr als die Hälfte der Befragten aus Potsdam (54%) wohnen in der räumlichen Nähe zum Science Park (Golm, Eiche, Potsdam West, Bornstedt)



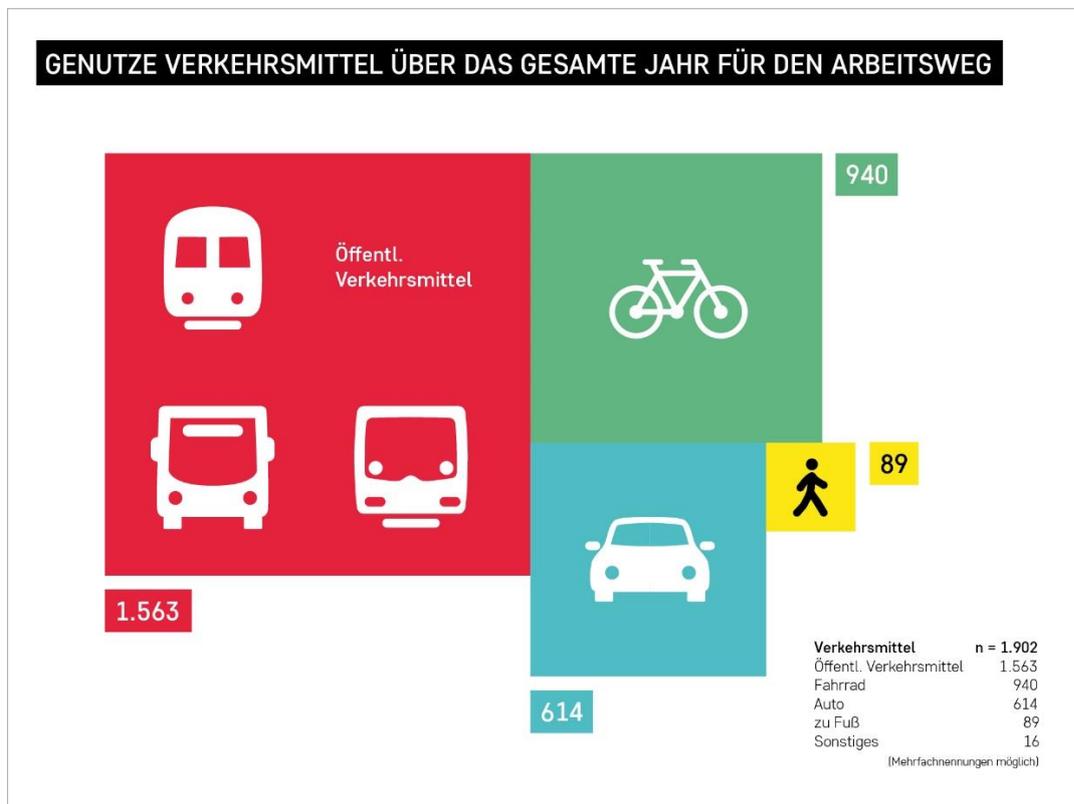
### 3. Genutzte Verkehrsmittel für den Weg zur Arbeit/ zum Studium

Mehr als **82% der Befragten nutzen regelmäßig Öffentliche Verkehrsmittel** für den Arbeitsweg.

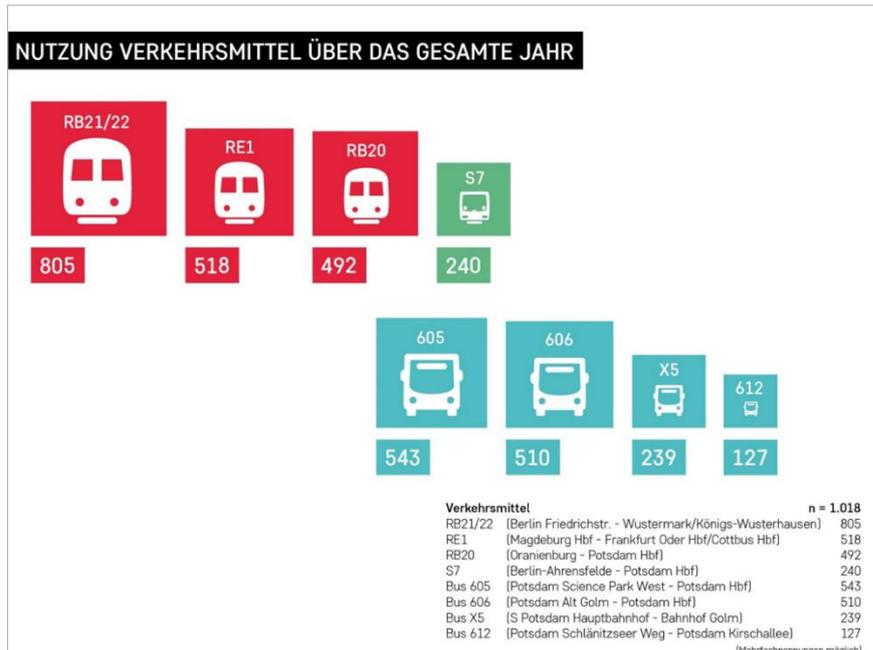
Der Anteil der Befragten, die regelmäßig **das Auto** für den Weg zur Arbeit **nutzen** liegt mit 614 Nennungen bei **nur 32%**.

Bei den Englisch-sprachigen Befragten der außeruniversitären Institute beträgt der Anteil derer, die fast ausschließlich öffentliche Verkehrsmittel nutzen, sogar ca. 86%.

**Fast 50% aller Befragten nutzen regelmäßig das Fahrrad, um zur Arbeit/zum Studium zu fahren.**



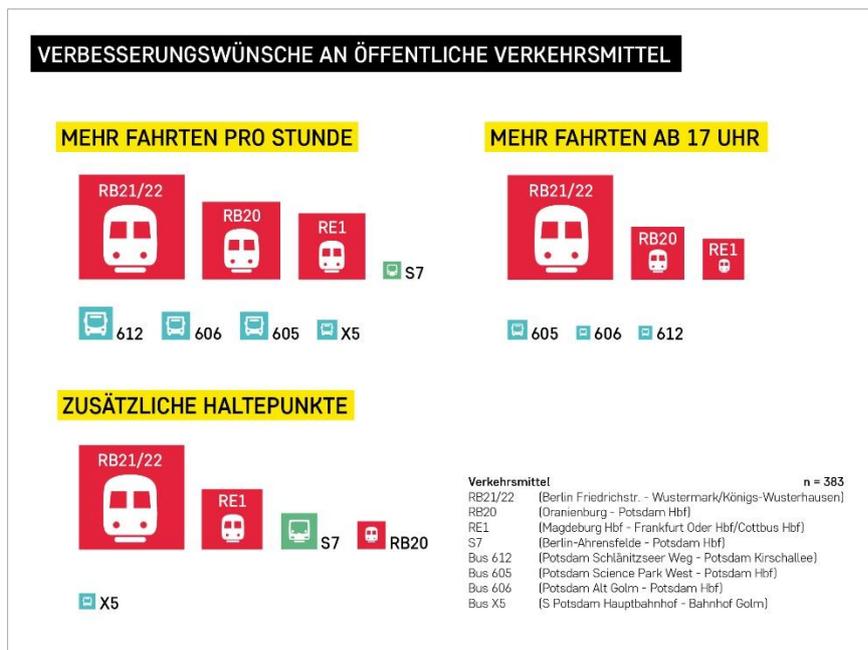
Die durchgehende Zugverbindung von Golm an die Berliner Stadtbahn (RB21) wird von einem großen Teil der Befragten insgesamt (n=2.042) regelmäßig genutzt (40%=805).



Die Auswertung zeigt zudem, dass die Regionalbahnen im Vergleich zum S-Bahn- oder Busverkehr überproportional genutzt werden.

#### 4. Verbesserungswünsche zum SPNV/ ÖPNV

Die Befragten wünschen sich vor allem **mehr Fahrten** pro Stunde auf den Regional-Verbindungen – auch nach 17:00 Uhr sowie **zusätzliche Haltepunkte** der Regionalbahn-Linien.





## 7. Wünsche an ein nachhaltiges Verkehrskonzept

Die Wünsche an ein nachhaltiges Verkehrskonzept sind vielfältig. Immerhin fast **ein Drittel** aller Befragten hat dazu konkrete Vorschläge gemacht.



## 8. Umstieg auf ÖPNV/ SPNV, wenn...

Sollen mehr Beschäftigte und Studierende im Potsdam Science Park den öffentlichen Nahverkehr nutzen so braucht es **direkte, zuverlässige Verbindungen auch in den Abendstunden, mehr Züge und gut ausgebaute Fahrradwege.**



## Kontakt

Standortmanagement Golm GmbH  
Agnes von Matuschka  
Telefon: +49 331 237 351 135  
E-Mail: [agnes.matuschka@potsdam-sciencepark.de](mailto:agnes.matuschka@potsdam-sciencepark.de)

Universität Potsdam  
Angelika von Presentin  
Telefon: +49 331 977-203198  
E-Mail: [angelika.von.pressentin@uni-potsdam.de](mailto:angelika.von.pressentin@uni-potsdam.de)

Visualisierung der Ergebnisse:  
Ferdinand Bálint Dorendorf  
Kommunikationsdesigner  
Tel. +49 160 5659543